

REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO E COPPA ITALIA PARACLIMB E SPECIALCLIMB 2013

1. CATEGORIE

Sono ammesse:

- le Categorie: "Atleti" e "Promozionali";
- 2 specialità di gare: Lead e Speed.
- le Categorie **Paraclimb** distinte in: **Categoria Visivi**, a sua volta distinta in B1 (atleti ciechi), B2 (atleti con acuità visiva fino a 2/60 e/o con campo visivo inferiore al 5%), B3 (atleti con acuità visiva fra 2/60 e 6/60 e/o con campo visivo compreso fra il 5% e il 20%), e **Categoria Motori**, a sua volta distinta in Neurologici DF, Amputati Arti Superiori, Amputati Arti Inferiori, Seating, Motori Altri;
- la Categoria **Specialclimb** rappresentata in unica **Categoria DIR** (tutte le disabilità intellettivo- relazionali certificate).

2. CATEGORIA ATLETI

2.1 PARACLIMB

Categoria Visivi: gli atleti potranno essere assistiti da un tecnico-guida. Il numero minimo di atleti per formare ciascuna Categoria (B1, B2 e B3) è 3, qualora tale numero minimo non sia raggiunto gli atleti potranno gareggiare in categoria unica senza applicazione di coefficienti moltiplicatori nel seguente modo: B1 accorpato a B2, B2 accorpato a B3.

Categoria Motori: il numero minimo di atleti per formare ciascuna Categoria è 3, qualora tale numero minimo non sia raggiunto gli atleti potranno gareggiare in categorie accorpate tenendo conto delle caratteristiche delle disabilità (esempio: Arti Superiori, Arti Inferiori) senza applicazione di coefficienti moltiplicatori.

Gli atleti Seating gareggeranno sempre in unica Categoria qualunque sia il loro numero.

La Categoria Motori Altri ha carattere residuale, ossia sarà composta dagli atleti non classificabili nelle restanti Categorie Motori previste al paragrafo 1. del presente Regolamento, ed è ammessa solamente quando vi gareggino almeno 3 atleti ed il numero degli atleti Categoria Motori partecipanti sia complessivamente superiore a 12. Diversamente essi gareggeranno nelle altre Categorie Motori previste al paragrafo 1..

Gli atleti potranno usare protesi, in tal caso al risultato sarà applicato un coefficiente moltiplicatore.

2.2 SPECIALCLIMB

Categoria DIR: sono ammessi suggerimenti verbali agli atleti da parte dell'allenatore.

2.3 SPEED

In via sperimentale si faranno gareggiare tutte le categorie di atleti sulla via di velocità proposta dalla Commissione Tecnica FASI per la categoria U-12, ad

eccezione della Categoria Motori Seating che gareggerà come previsto al successivo punto 2.5.

Prima della gara sono ammesse 2 prove per ciascun atleta e in ogni caso per un tempo massimo di 10 minuti.

Le prove di gara sono 2 e ai fini della classifica si terrà conto del tempo migliore. Il tempo massimo concesso per percorrere la via è di 90". In caso di caduta o di non completamento della via nel tempo massimo previsto verrà assegnato all'atleta il tempo di 5'.

2.4 LEAD

Sono previste per tutte le Categorie 2 vie di qualificazione ed una di finale. Le qualificazioni saranno eseguite per tutte le Categorie con modalità "flash". Le finali sono eseguite per tutte le Categorie con modalità "a vista" ad eccezione delle Categorie Visivi per le quali sarà utilizzato il sistema "flash" senza dimostratore. La Categoria Motori Seating gareggia sempre con modalità "flash" senza dimostratore.

In caso di parità si terrà conto delle vie di qualificazione. Se la parità persisterà, si terrà conto del tempo di arrivo in catena. In caso di non raggiungimento della catena, sarà ripetuta la via di finale. L'ulteriore parità decreterà il pari merito.

In caso di categorie con numero massimo di 3 atleti la competizione si potrà svolgere in unico turno su 2 vie con modalità "flash" e in caso di parità si terrà conto del tempo.

Il tempo massimo per completare ciascuna via è di 6 minuti per le prove di qualificazione e di 8 minuti per la prova di finale o quando sia previsto un unico turno. In accordo con il Tracciatore, il Presidente di Giuria può decidere di modificare il tempo che in tal caso sarà comunicato agli atleti prima dell'inizio della gara.

Non è mai consentito per la progressione l'uso di ancoraggi (spit) o rinvii che si trovino lungo i tracciati di gara. Per le sole Categorie Visivi spetterà al Giudice di Gara segnalare immediatamente agli atleti il tentativo d'uso con due avvisi acustici, verbali o con l'uso di un fischiello, se successivamente agli avvisi del Giudice l'atleta avrà utilizzato per la progressione l'ancoraggio (spit) o il rinvio la prova si considererà conclusa in quel momento.

Per la sola Categoria Seating è previsto che durante la progressione dell'atleta l'assicuratore metta in tiro la corda successivamente ad ogni raggiungimento di presa.

2.5 CATEGORIA SEATING

Per la Categoria Seating e per entrambe le specialità SPEED e LEAD l'organizzazione deve prevedere tracciati dedicati in via esclusiva, su pareti preferibilmente leggermente strapiombanti, comunque mai appoggiate, che tengano conto delle caratteristiche di questa Categoria.

3. CATEGORIA PROMOZIONALI

Contestualmente alle gare Categorie Atleti gli organizzatori sono invitati ad organizzare gare per la Categoria Promozionali.

Per queste Categorie sono ammessi suggerimenti verbali da parte dell'allenatore, aiuti con la corda da parte dell'assicuratore. E' altresì ammesso che l'allenatore assista l'atleta arrampicando su una via a fianco, ove possibile. Le gare promozionali si svolgeranno di preferenza per la specialità SPEED: l'organizzazione deve preferibilmente prevedere una via appoggiata ed una verticale.

Sono previste 2 prove di gara per ciascuna via ed ai fini della classifica si terrà conto del tempo migliore. Nel caso in cui due o più atleti non riescano a completare la via, verranno spareggiati secondo le regole della difficoltà. Non è previsto un tempo massimo per completare la via.

4. QUOTE ISCRIZIONE ALLE COMPETIZIONI

Per la Categoria Atleti il costo di iscrizione alle competizioni viene fissato per ogni atleta in 10,00 Euro per tutte le specialità. Gli iscritti provvederanno al versamento della tassa di iscrizione al momento della registrazione direttamente alla Società Organizzatrice che tratterà le quote ricevute a titolo di rimborso parziale dei costi sostenuti per l'organizzazione dell'evento.

5. SICUREZZA

Tutte le Categorie arrampicheranno con corda dall'alto e con assicurazione da terra con corda singola.

Il Presidente di Giuria potrà decidere, in accordo con il tracciatore, l'utilizzo di una seconda corda di sicurezza quando le caratteristiche della via possano comportare un rischio di impatto con la parete in caso di caduta con pendolo.

6. CARATTERE SPERIMENTALE

Il presente Regolamento ha carattere sperimentale, pertanto sono possibili modifiche da parte della Commissione Tecnica e deroghe al medesimo a seguito di specifiche richieste da parte degli organizzatori motivate da particolari esigenze. Le modifiche dovranno essere comunicate agli atleti prima dell'inizio della gara.